



REGOLAMENTO 2026



INDICE

1. Informazioni generali e presentazione evento	2
2. Sito di volo	2
3. Date dell'evento	2
4. Programma	3
5. Diritto di partecipazione	3
6. Preiscrizioni	3
7. Criteri di selezione	3-4
8. Quota e modalità di iscrizione	4
9. Quota di Iscrizione tardiva	5
10. Conferma	5
11. Regularizzazione iscrizione	5
12. Servizi ai piloti	5
13. Badge di riconoscimento	6
14. Tracker e live tracking	6
15. Trasporti	6
16. Politica di rimborso	6
17. Cancellazione evento	6
18. Attrezzatura ammessa	6-7
19. Sistema di punteggio	7
20. Categorie e classifiche	7
21. Ricorsi	8
22. Commissione sicurezza e commissione piloti	8
23. Altre figure di supporto	8
24. Regolamenti di riferimento	8



1. INFORMAZIONI GENERALI E PRESENTAZIONE EVENTO

Date dell'evento:	30 Maggio – 1° Giugno 2026
Località:	Suello (LC)
Centro operativo:	Sede club Scurbatt Parapendio - Via San Miro, Suello (LC)
Pagina web:	https://www.coppadelleregioni.it/
Numero massimo di partecipanti	110 piloti
Quota partecipazione	120 €
Data preiscrizioni	Dal 10 marzo al 10 aprile 2026

REFERENTI

	Nome
Organizzatore	ASD FIVL
Club Ospitante	ASD Scurbatt Parapendio
Direttore Evento	Dora Arena
Meet Director	Roberto Costantino
Scorekeeper	Antonio Golfari
Coordinatore Staff	Stefano Tonello
Live Tracking Manager	Dora Arena

CONTATTI

Nome	Email	Telefono
Dora Arena	coppa.regioni@gmail.com	329 3759763
Stefano Tonello		320 1639850

La “Coppa delle Regioni” è un evento nazionale, una sorta di “super finale” dei Campionati Regionali FIVL e possono partecipare tutti i piloti che hanno preso parte ad almeno una tappa di un Campionato Regionale FIVL nella stagione 2025.

L'edizione 2026 è organizzata dalla ASD FIVL, in collaborazione con l'ASD Scurbatt Parapendio.

2. SITO DI VOLO

Il sito di volo è uno dei più belli e organizzati d'Italia.

Il decollo che si utilizzerà è il Monte Cornizzolo “Centrale” posto a 1150 m s.l.m., esposto a sud. Il decollo può ospitare parecchi piloti ed è raggiungibile con navetta, ma l'ultimo tratto bisogna percorrerlo a piedi (circa 10 minuti).

L'atterraggio ufficiale si trova a “Suello”, è un ampio atterraggio erboso nei pressi del Centro Operativo e adatto anche ai piloti meno esperti. I venti sono principalmente da Est la mattina, per poi girare da Ovest/Sud-Ovest nel pomeriggio. Non lontano dalla zona di atterraggio è possibile campeggiare liberamente. In centro operativo non sono presenti bagni e docce.

3. DATE DELL'EVENTO

L'evento si svolgerà dal 30 maggio al 1° giugno 2026; non sono previste date di recupero.



4. PROGRAMMA

Il programma potrebbe subire modifiche a causa delle condizioni meteorologiche e delle esigenze organizzative. Ogni variazione al programma verrà pubblicata sui canali social ufficiali dell'evento e dell'ASD FIVL e sulla bacheca ufficiale presso il Centro operativo.

Venerdì 29 maggio 2026	17:00 - 22:00	Regolarizzazione iscrizione (al Centro operativo)
Sabato 30 maggio 2026	07:30 - 08:00	Regolarizzazione iscrizione (al Centro operativo) solo per coloro che comunicano in anticipo il proprio ritardo
	08:00	Briefing sicurezza e generale obbligatorio (Centro operativo)
Da Sabato 30 maggio 2026 a Lunedì 1° giugno 2026	09:00	Trasporto in decollo 1° turno (partenza da HQ)
	10:00	Trasporto in decollo 2° turno (partenza da HQ)
	10:30	Briefing Commissione piloti e Meet Director (in decollo)
	11:30	Briefing (in decollo)
	12:00	Inizio decolli
	18:30	Classifiche di giornata provvisorie
Lunedì 1° giugno 2026	19:00	Classifiche finali e cerimonia di premiazioni

5. DIRITTO DI PARTECIPAZIONE

Possono preiscriversi tutti i piloti che hanno preso parte ad almeno una tappa di un Campionato Regionale FIVL nella stagione 2025 e devono preiscriversi nella stessa categoria in cui hanno partecipato al Campionato 2025.

Sono ammessi a partecipare i piloti iscritti alla FIVL per il 2026 e in regola con i seguenti documenti di volo ai sensi del DPR 133/2010: attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto, certificazione relativa alla visita medica periodica e copertura assicurativa; tali documenti devono essere in corso di validità.

6. PREISCRIZIONI

Per poter partecipare è obbligatoria la preiscrizione (gratuita) da effettuarsi tramite la compilazione del form disponibile sul sito web <https://www.coppadelleregioni.it/>.

Le **preiscrizioni online apriranno il 10 marzo 2026 e chiuderanno il 10 aprile 2026**.

Tutte le preiscrizioni fatte dopo il 10 aprile verranno considerate "preiscrizioni tardive".

Non si accetteranno piloti non preiscritti.

7. CRITERI DI SELEZIONE

Massimo di partecipanti ammessi	110	
Piloti categoria FUN	27	7 CARTER, 10 CRO, 10 Triveneto
Piloti categoria SPORT	30	10 per ciascun Regionale
Piloti categoria SERIAL	30	10 per ciascun Regionale
Donne categoria FUN	7	1 CARTER, 3 CRO, 3 Triveneto
Donne categoria SPORT	9	3 CARTER, 3 CRO, 3 Triveneto
Donne categoria SERIAL	2	2 Triveneto
Wild card assegnate dai Regionali	5	3 CARTER, 1 CRO, 1 Triveneto

Verranno selezionati massimo 110 piloti.

Il **primo turno di selezione comincerà il 13/04/2026** e verranno selezionati **110 piloti**:

- **87 uomini**, massimo 10 piloti di ogni categoria (FUN, SPORT e SERIAL) per ciascun Regionale;
- **18 donne**, 3 donne di ogni categoria per ciascun Regionale.



COPPA
DELLE
REGIONI



Per selezionare i piloti si terrà conto delle Classifiche Generali 2025 di ciascun Regionale. Se tra i primi 10 classificati ci sono piloti non preiscritti, si selezioneranno quelli immediatamente successivi nella classifica di categoria del regionale (Esempio: Triveneto FUN, si sono preiscritti i piloti che occupano i posti 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 15, 18, 25, 36, 37. Viene selezionato anche chi è classificato al 25° posto perché decimo tra i preiscritti).

I piloti selezionati riceveranno un'e-mail con la richiesta di pagamento della quota di iscrizione e, dal giorno in cui hanno ricevuto la richiesta di pagamento, avranno 7 giorni di tempo per effettuare il pagamento.

Gestione dei posti femminili residui

Qualora i posti riservati alle donne in un torneo Regionale non venissero assegnati, si procederà come segue:

1. **ridistribuzione alle donne:** i posti liberi saranno divisi equamente tra le donne degli altri Regionali;
2. **ritorno al Regionale d'origine (Uomini):** in assenza di donne interessate, i posti torneranno al Regionale che ne aveva diritto e potranno essere assegnati agli uomini della stessa categoria;
3. **assegnazione libera:** se dovessero rimanere ulteriori posti liberi, questi verranno divisi equamente tra gli altri Regionali e potranno essere utilizzati per piloti di qualsiasi categoria.

Se un pilota selezionato rinuncia o non paga la quota di iscrizione entro la scadenza stabilita finisce in fondo alla lista di selezione e il suo posto verrà riassegnato ad altro pilota immediatamente successivo in classifica (stessa categoria, stesso Regionale).

Qualora al termine del primo turno di selezione non venga raggiunto il numero di 110 piloti paganti, si procederà al secondo turno di selezione.

Il **secondo turno di selezione comincerà il 21/04/2026**. Ai piloti verrà inviata un'e-mail con l'invito a pagare la quota di iscrizione e la relativa scadenza. Qualora al termine del secondo turno di selezione non venga raggiunto il numero massimo di 110 piloti, si procederà ad un'ulteriore selezione fino al raggiungimento di massimo 110 piloti paganti.

La decisione di effettuare una terza ed ultima selezione sarà a discrezione dell'Organizzazione e verrà comunicata tempestivamente attraverso i canali ufficiali.

In caso di parità di punteggio/posto in classifica, verrà data priorità al pilota che per primo ha effettuato la preiscrizione.

In caso di preiscrizione tardiva, il pilota con punteggio migliore avrà precedenza nell'assegnazione di eventuali posti rimasti vacanti, ma non potrà prendere il posto di piloti già confermati.

I Coordinatori di ogni Campionato Regionali si riservano la facoltà di assegnare un totale di **5 wild card** a piloti preiscritti. Le wild card sono un permesso di partecipazione concessa a piloti che, pur non avendo una posizione elevata in classifica, dimostrano talento, impegno o potenziale.

L'assegnazione delle wild card è a discrezione dei Coordinatori dei Regionali che valuteranno attentamente le richieste pervenute. I piloti destinatari di wild card riceveranno un'e-mail con la richiesta di pagamento della quota di iscrizione e avranno 7 giorni di tempo per effettuare il pagamento.

Le wild card non assegnate da un Regionale vengono divise equamente tra gli altri Regionali.

Quando tutti i piloti selezionati regolarizzeranno l'iscrizione con il pagamento, si chiuderanno le selezioni e verrà pubblicato l'elenco definitivo dei partecipanti sul sito web dell'evento.

8. QUOTA E MODALITÀ DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di 120 €. Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario entro la data indicata nella e-mail di invito ricevuta. Nella causale va indicato nome e cognome del pilota iscritto e la ricevuta di pagamento deve essere inviata all'indirizzo e-mail coppa.regioni@gmail.com.

I piloti che non pagheranno entro la data di scadenza comunicata saranno spostati in fondo alla lista di selezione. Gli organizzatori hanno il diritto di non accettare l'iscrizione di piloti considerati non idonei per motivi di sicurezza o nel caso in cui non sia possibile verificare il rispetto dei requisiti di legge.



Raggiunto il numero massimo di paganti si chiuderanno le iscrizioni.

9. QUOTA DI ISCRIZIONE TARDIVA

Tutte le preiscrizioni inviate dopo il 10 aprile 2026 si considerano “tardive”. La quota di iscrizione tardiva è di 150 €.

Se alle ore 22:00 di venerdì 29 maggio 2026 non è stato raggiunto il numero massimo di 110 partecipanti, l'Organizzazione potrà accettare ulteriori iscritti, a condizione che questi risultino preiscritti e presenti nelle classifiche generali 2025 del Campionato Regionale di appartenenza. In tal caso la priorità verrà data in base all'orario di arrivo al desk e la quota di iscrizione sarà di 150 €.

10. CONFERMA

L'iscrizione all'evento diventa effettiva solo dopo il pagamento della quota di iscrizione.

La conferma sarà inviata ai piloti confermati via e-mail. Un primo elenco dei piloti confermati sarà pubblicato sul sito web <https://www.coppadelleregioni.it/> entro il 20 aprile c.a. (dopo la prima selezione). Entro il 14 Maggio 2026 sarà pubblicato l'elenco completo e definitivo dei partecipanti.

11. REGOLARIZZAZIONE ISCRIZIONE

La regolarizzazione dell'iscrizione avverrà presso la sede del Centro Operativo, Via San Miro, Suello (LC), il 29 Maggio 2026, dalle ore 17:00 alle ore 22:00 (in caso di ritardo è obbligatorio contattare l'Organizzazione/Dora Arena al numero +39 329 3759763, pena l'esclusione dall'evento e la perdita dell'intera quota di iscrizione).

Solo coloro che comunicano in anticipo all'organizzazione il proprio ritardo potranno regolarizzare l'iscrizione giorno 1° maggio dalle ore 7:30 alle ore 8:00.

Al momento della registrazione presso il Centro Operativo, i piloti dovranno firmare il modulo di iscrizione e dovranno mostrare agli Organizzatori i documenti di volo richiesti ed elencati nel punto n. 5 del presente regolamento.

12. SERVIZI AI PILOTI

Servizi inclusi ogni giorno:

- Trasporto in decollo
- Sacchetto viveri (1 panino, ½ lt acqua e 1 frutto)
- Briefing meteo
- Tracker e servizio di live tracking (<https://lt.flymaster.net/>)
- Recupero lungo il percorso di gara
- Redazione classifiche giornaliere e finali
- Servizio di assistenza sanitaria con ambulanza in decollo e in atterraggio
- Infrastrutture del centro operativo

Altri servizi:

- file dei waypoint e di eventuali spazi aerei (disponibili sul sito web)
- Badge di riconoscimento
- Maglietta e gadget
- Rinfresco dopo le premiazioni finali
- Premi

I vincitori devono essere presenti alla cerimonia di premiazione per ritirare il premio. Non si accettano deleghe. I premi non consegnati o reclamati rimarranno all'Organizzazione.



13. BADGE DI RICONOSCIMENTO

Ogni pilota riceverà un badge di riconoscimento che dovrà utilizzare sia per ritirare il sacchetto viveri che, dopo aver assistito al briefing in decollo e prima di decollare, per ritirare il tracker.

14. TRACKER E LIVE TRACKING

L'Organizzazione fornirà a tutti i piloti un dispositivo Live Tracking (tracker) che verrà utilizzato in ogni task per aumentare la sicurezza, migliorare il servizio di recupero e ottenere un impatto mediatico significativo. I dispositivi saranno utilizzati anche come fonte primaria per stilare le classifiche.

Il ritiro del tracker equivale a tutti gli effetti alla **“Conferma di partecipazione”**, quindi ad un atto inequivocabile di accettazione del tema di gara proposta dal Meet Director.

I piloti devono assicurarsi di avere il proprio tracker prima di decollare: non ritirarlo o restituirlo all'Organizzazione prima dell'inizio del task sarà interpretato come rifiuto del pilota di accettare la task stessa e i piloti saranno valutati come DNF. Il pilota che per qualsiasi motivo decide di non volare la task assegnata dovrà restituire il tracker all'Organizzazione direttamente in decollo.

Dopo aver ricevuto il tracker, i piloti saranno responsabili del suo corretto utilizzo e manutenzione, assicurandosi che sia acceso durante il volo e restituendolo all'organizzazione alla fine di ogni task (**Report back**). L'orario limite per effettuare il Report back verrà riportato sul tabellone di gara.

Le istruzioni sull'uso dei tracker saranno fornite durante il briefing dal responsabile Sicurezza. In caso di smarrimento o danneggiamento del tracker, ai piloti verrà richiesto il risarcimento integrale dei danni, pari a 300 €.

15. TRASPORTI

L'Organizzazione provvederà al trasporto in decollo di tutti i piloti partecipanti in due turni che si alterneranno (i piloti non potranno andare in decollo con auto propria in quanto la strada è privata e riservata solo ai partecipanti). Il numero delle navette a disposizione dei piloti sarà tale da assicurare una rapida salita a tutti i partecipanti.

Presso il centro operativo sarà instaurato un centro di coordinamento recuperi presso il quale risiederà il Responsabile dei Recuperi che avrà il compito di gestire i recuperi dei piloti che non arrivano in goal lungo le principali direttrici di viabilità del percorso assegnato durante ogni singola task.

16. POLITICA DI RIMBORSO

Se un pilota si ritira dall'evento entro il 5 Maggio 2026, verrà rimborsato solo il 70% dell'intera quota di iscrizione, per coprire i costi organizzativi. Il rimborso verrà effettuato al termine dell'evento.

Per le cancellazioni ricevute dal 10 Maggio 2026 fino all'inizio dell'evento non verrà effettuato alcun rimborso.

17. CANCELLAZIONE EVENTO

A fronte della cancellazione dell'evento nella settimana antecedente lo svolgimento della stessa per comprovate avverse condizioni meteo, l'Organizzazione si impegna a restituire parte della quota di iscrizione. L'importo sarà definito in base alle spese sostenute dagli organizzatori fino a quel momento.

A evento confermato, anche se non venisse validata neanche una task per comprovate avverse condizioni meteo o altre motivazioni, non sono previsti rimborsi della quota di partecipazione.

18. ATTREZZATURA AMMESSA

È ammesso l'utilizzo di attrezzatura e materiali omologati da Enti riconosciuti secondo la normativa EN Standard 926-2 and EN 926-1 e comunque stabilita da CEN/TC 136/WG 6, pena la squalifica dall'evento.

Sono ammesse vele certificate in EN A, EN B, EN C, EN D. Non sono ammesse vele biposto e certificate in



CCC (Civl Competition Class).

È richiesta la seguente attrezzatura:

- parapendio (EN 926/2, EN926/1) volato entro il range di peso certificato
- casco protettivo di tipo rigido e “adeguato al tipo di apparecchio”
- imbracatura (EN 1651)
- paracadute di soccorso
- radio LPD/VHF
- telefono cellulare

19. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Le classifiche saranno elaborate tramite FS Comp (fs.fai.org), utilizzando il sistema di punteggio **PWC 2024** o successivi con i seguenti parametri:

- FTV factor: 25%
- MIN DIST (distanza minima): 5 km
- NOM DIST (distanza nominale): 45 km → 25 km per la Cat. FUN
- NOM TIME (durata nominale): 01:30 hh:mm → 00:50 hh:mm per la Cat. FUN
- NOM LAUNCH (Piloti nominali): 90 %
- NOM GOAL (Piloti in Goal nominali): 30 %
- Score back time: 5 minuti
- Type of altitude used for scoring: GPS
- Time Points given if reached ES but not Goal: 80 %

Per stilare le classifiche, le tracce saranno scaricate dai tracker. Altri dispositivi possono essere utilizzati come backup.

20. CATEGORIE E CLASSIFICHE

Verranno prodotte le **classifiche di giornata** per le seguenti categorie:

- FUN (accessibile con vele EN A, EN B) -
- SPORT (accessibile con vele EN B, EN C)
- SERIAL (accessibile con vele EN C, EN D)
- FEMMINILE di categoria

Per ogni categoria verranno premiati i primi 3 uomini e la prima donna.

L'evento sarà valido se verrà completata almeno una prova.

Per le **Classifiche Finali** di categoria viene applicato l'FTV 25%. **FTV** sta per Fixed Total Validity (Validità Totale Fissata). L'FTV permette di scartare una percentuale di punteggi peggiori. In particolare, l'FTV 25% permette di scartare il 25% dei punteggi peggiori.

Il sistema calcola la somma dei punti totali validi della competizione (la somma di quanto è valsa ogni singola giornata) e sottrae una percentuale (appunto il 25%) della validità totale; il che può includere parti di giornate andate male o giornate intere rendendo il sistema più equo se una competizione è su più giornate consecutive.

Verranno prodotte le seguenti **classifiche finali**:

- FUN
- SPORT
- SERIAL
- FEMMINILE di categoria
- CAMPIONATO REGIONALE

Per ogni categoria verranno premiati i primi 3 uomini e le prime 3 donne (se presenti almeno 3 donne in



classifica).

La classifica dei Campionati Regionali è data dalla somma del punteggio ottenuto dai migliori tre piloti di ogni Campionato Regionale in ciascuna categoria (FUN, SPORT, SERIAL).

21. RICORSI

Ogni reclamo dovrà essere presentato per iscritto al Meet Director entro le ore 8.30 del giorno successivo alla pubblicazione delle classifiche provvisorie (dopo tale orario le classifiche diventeranno definitive), oppure entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche definitive finali dell'ultimo giorno.

Per presentare un reclamo dovrà essere versata una cauzione (50 €), che verrà restituita solo se il reclamo verrà accettato.

22. COMMISSIONE SICUREZZA E COMMISSIONE PILOTI

Il Meet Director potrà avvalersi del supporto di piloti esperti del luogo che faranno parte della Commissione Sicurezza (max 3 partecipanti) per valutare il livello di sicurezza delle condizioni meteo in volo e della Commissione Piloti (max 3 partecipanti) che potranno coadiuvarlo nella definizione delle task.

23. ALTRE FIGURE DI SUPPORTO

Sono previste altre figure di supporto all'organizzazione:

- Responsabili Sicurezza – Monitorano i piloti in volo con apposita App e sul portale Flymaster Live Tracking, registrano i report back, coordinano nelle emergenze l'Organizzazione con le strutture di emergenza (ambulanza, elisoccorso, ospedali).
- Responsabile Logistica – Si occupa di tutto il supporto logistico per l'Organizzazione; predispone il sacchetto viveri per i piloti; supporto per qualsiasi esigenza dei piloti.
- Responsabile dei Decolli – Gestisce l'accesso all'area di decollo, coordina gli assistenti al decollo che aprono le vele.
- Responsabile del Goal – Gestisce l'area di atterraggio, predispone i segnali di annullamento task.
- Responsabile dei Trasporti – Gestisce il trasporto dei piloti in decollo;
- Responsabile dei Recuperi - Coordina le squadre di recupero lungo il percorso di gara.
- Responsabili della Comunicazione – Coordinano le attività di ripresa video e fotografia; si occupano della promozione mediatica dell'evento, pubblicando i resoconti giornalieri sui social dell'evento e della FIVL.

24. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO

Per quanto non specificato nel presente regolamento, si fa riferimento ai seguenti regolamenti:

- Regolamento Regionali FIVL 2025 disponibile sul sito web dell'evento
- FAI Sporting Code Section 7 - Common
- FAI Sporting Code Section 7A - Cross Country
- FAI Sporting Code Section 7F - XC Scoring

Regolamenti FAI sono disponibili sul sito web della FAI-CIVL www.fai.org

- Regolamento Sportivo Nazionale – Parapendio Cross in vigore e disponibile sul sito web dell'AeCI www.aeci.it

il Coordinatore dei
Campionati Regionali FIVL
Dora Arena