



COPPA DELLE REGIONI



REGOLAMENTO 2025



INDICE

1. Informazioni generali e presentazione evento	2
2. Sito di volo	2
3. Date dell'evento	3
4. Programma	3
5. Diritto di partecipazione	3
6. Preiscrizioni	3
7. Criteri di selezione	3-4
8. Quota e modalità di iscrizione	4
9. Quota di Iscrizione tardiva	5
10. Conferma	5
11. Regolarizzazione iscrizione	5
12. Servizi ai piloti	5
13. Badge di riconoscimento	5
14. Tracker e live tracking	6
15. Trasporti	6
16. Politica di rimborso	6
17. Cancellazione evento	6
18. Attrezzatura ammessa	6-7
19. Sistema di punteggio	7
20. Categorie e classifiche	7
21. Ricorsi	7-8
22. Commissione sicurezza e commissione piloti	8
23. Altre figure di supporto	8
24. Regolamenti di riferimento	8



1. INFORMAZIONI GENERALI E PRESENTAZIONE EVENTO

Date dell'evento:	01-03 Maggio 2025
Località:	Romano d'Ezzellino (VI)
Centro operativo:	Via Benedetto Marcello, Romano d'Ezzellino (VI)
Pagina web:	https://www.coppadelleregioni.it/
Numero massimo di partecipanti	120 piloti
Quota partecipazione	120 €
Data preiscrizioni	Dal 20 febbraio al 10 marzo 2025

REFERENTI

	Nome
Campionato Regionale Organizzatore	ASD FIVL/Campionato Triveneto
Club Ospitante	ASD Volo Libero Montegrappa
Direttori Evento	Dora Arena, Lorenzo Zamprogno
Meet Director	Fabio Loro
Scorekeeper	Antonio Golfari
Coordinatore Staff	Nadia Moretto
Live Tracking Manager	Dora Arena

CONTATTI

Nome	Email	Telefono
Dora Arena	coppa.regioni@gmail.com	329 3759763
Lorenzo Zamprogno		338 2008103

La “Coppa delle Regioni” è un evento nazionale, una sorta di “super finale” dei Campionati Regionali FIVL e possono partecipare tutti i piloti che hanno preso parte ad almeno una tappa di un Campionato Regionale FIVL nella stagione 2024.

L'edizione 2025 è organizzata dalla ASD FIVL e dal Campionato Triveneto, in collaborazione con l'ASD Volo Libero Montegrappa.

2. SITO DI VOLO

Il sito di volo è uno dei più belli e organizzati d'Italia.

I decolli che si utilizzeranno sono Rubbio – Brombe (Marostica – VI) posto a 796mt s.l.m., esposto a est e sud-ovest, e Col Campeggia (Borso del Grappa – TV) posto a 1080 mt s.l.m., esposto a sud/sud-est. Entrambi possono ospitare parecchi piloti e sono raggiungibili con corriera, navetta o con auto proprie.

L'atterraggio ufficiale è un ampio atterraggio erboso nei pressi del Centro Operativo e adatto anche ai piloti meno esperti. Non lontano dalla zona di atterraggio è possibile campeggiare liberamente. In centro operativo sono presenti bagni e docce. Potrebbero essere utilizzati anche gli atterraggi Paradiso (190 m) e Garden Relais (130 m) a Semonzo del Grappa (TV).

3. DATE DELL'EVENTO

L'evento si svolgerà dal 1° al 3 maggio 2025; non sono previste date di recupero.

4. PROGRAMMA

Il programma potrebbe subire modifiche a causa delle condizioni meteorologiche e delle esigenze organizzative. Ogni variazione al programma verrà pubblicata sui canali social ufficiali dell'evento e dell'ASD FIVL e sulla bacheca ufficiale presso il Centro operativo.

Mercoledì 30 aprile 2025	17:00 - 22:00	Regolarizzazione iscrizione (al Centro operativo)
Giovedì 1 maggio 2025	07:30 - 08:00	Regolarizzazione iscrizione (al Centro operativo) solo per coloro che comunicano in anticipo il proprio ritardo
	08:00	Briefing sicurezza e generale obbligatorio (Centro operativo)
Dal Giovedì 1° maggio 2025 al Sabato 3 maggio 2025	09:00	Transporto in decollo (partenza da HQ)
	10:30	Briefing Commissione piloti e Meet Director (in decollo)
	11:00	Briefing (in decollo)
	11:30 - 12:00	Inizio decolli
Sabato 3 maggio 2025	18:30	Classifiche di giornata provvisorie
	19:00	Classifiche finali e cerimonia di premiazioni

5. DIRITTO DI PARTECIPAZIONE

Possono preiscriversi tutti i piloti che hanno preso parte ad almeno una tappa di un Campionato Regionale FIVL nella stagione 2024 e devono preiscriversi nella stessa categoria in cui hanno partecipato al Campionato 2024.

Sono ammessi a partecipare i piloti iscritti alla FIVL per il 2025 e in regola con i seguenti documenti di volo ai sensi del DPR 133/2010: attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto, certificazione relativa alla visita medica periodica e copertura assicurativa; tali documenti devono essere in corso di validità.

6. PREISCRIZIONI

Per poter partecipare è obbligatoria la preiscrizione (gratuita) da effettuarsi tramite la compilazione del form disponibile sul sito web <https://www.coppadelleregioni.it/>.

Le **preiscrizioni online apriranno il 20 febbraio 2025 e chiuderanno il 10 marzo 2025**.

Tutte le preiscrizioni fatte dopo il 10 marzo verranno considerate "preiscrizioni tardive".

Non si accetteranno piloti non preiscritti.

7. CRITERI DI SELEZIONE

Massimo di partecipanti ammessi	120	
Piloti categoria FUN	30	10 per ciascun Regionale
Piloti categoria SPORT	30	10 per ciascun Regionale
Piloti categoria SERIAL	30	10 per ciascun Regionale
Donne categoria FUN	8	2 CARTER, 3 CRO, 3 Triveneto
Donne categoria SPORT	7	1 CARTER, 3 CRO, 3 Triveneto
Donne categoria SERIAL	2	2 Triveneto
Wild card assegnate dai Regionali	13	6 Triveneto, 4 CRO, 3 CARTER

Verranno selezionati massimo 120 piloti.



Il **primo turno di selezione comincerà il 14/03/2025** e verranno selezionati **120 piloti**:

- **90 uomini**, 10 piloti di ogni categoria (FUN, SPORT e SERIAL) per ciascun Regionale.
- **17 donne**, 3 donne di ogni categoria per ciascun Regionale.
- **13 wild card** (6 al Triveneto, 4 al CRO, 3 al CARTER).

Per selezionare i piloti si terrà conto delle Classifiche Generali 2024 di ciascun Regionale. Se tra i primi 10 classificati ci sono piloti non preiscritti, si selezioneranno quelli immediatamente successivi nella classifica di categoria del regionale (Esempio: Triveneto FUN, si sono preiscritti i piloti che occupano i posti 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 15, 18, 25, 36, 37. Viene selezionato anche chi è classificato al 25° posto perché decimo tra i preiscritti).

I piloti selezionati riceveranno un'e-mail con la richiesta di pagamento della quota di iscrizione e, dal giorno in cui hanno ricevuto la richiesta di pagamento, avranno 7 giorni di tempo per effettuare il pagamento.

Se un pilota selezionato rinuncia o non paga la quota di iscrizione entro la scadenza stabilita finisce in fondo alla lista di selezione e il suo posto verrà riassegnato ad altro pilota immediatamente successivo in classifica (stessa categoria, stesso Regionale).

Qualora al termine del primo turno di selezione non venga raggiunto il numero di 120 piloti paganti, si procederà al secondo turno di selezione.

Il **secondo turno di selezione comincerà il 26/03/2025**. Ai piloti verrà inviata un'e-mail con l'invito a pagare la quota di iscrizione e la relativa scadenza. Qualora al termine del secondo turno di selezione non venga raggiunto il numero massimo di 120 piloti, si procederà ad un'ulteriore selezione fino al raggiungimento di massimo 120 piloti paganti.

La decisione di effettuare una terza ed ultima selezione sarà a discrezione dell'Organizzazione e verrà comunicata tempestivamente attraverso i canali ufficiali.

In caso di parità di punteggio/posto in classifica, verrà data priorità al pilota che per primo ha effettuato la preiscrizione.

In caso di preiscrizione tardiva, il pilota con punteggio migliore avrà precedenza nell'assegnazione di eventuali posti rimasti vacanti, ma non potrà prendere il posto di piloti già confermati.

I Coordinatori di ogni Campionato Regionali si riservano la facoltà di assegnare un totale di **13 wild card** a piloti preiscritti. Le wild card sono un permesso di partecipazione concessa a piloti che, pur non avendo una posizione elevata in classifica, dimostrano talento, impegno o potenziale.

L'assegnazione delle wild card è a discrezione dei Coordinatori dei Regionali che valuteranno attentamente le richieste pervenute. I piloti destinatari di wild card riceveranno un'e-mail con la richiesta di pagamento della quota di iscrizione e avranno 7 giorni di tempo per effettuare il pagamento.

Le wild card non assegnate dal Carter e dal CRO passano ai piloti del Triveneto.

Quando tutti i piloti selezionati regolarizzeranno l'iscrizione con il pagamento, si chiuderanno le selezioni e verrà pubblicato l'elenco definitivo dei partecipanti sul sito web dell'evento.

8. QUOTA E MODALITÀ DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di 120 €. Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario entro la data indicata nella e-mail di invito ricevuta. Nella causale va indicato nome e cognome del pilota iscritto e la ricevuta di pagamento deve essere inviata all'indirizzo e-mail coppa.regioni@gmail.com.

I piloti che non pagheranno entro la data di scadenza comunicata saranno spostati in fondo alla lista di selezione. Gli organizzatori hanno il diritto di non accettare l'iscrizione di piloti considerati non idonei per motivi di sicurezza o nel caso in cui non sia possibile verificare il rispetto dei requisiti di legge.

Raggiunto il numero massimo di paganti si chiuderanno le iscrizioni.

9. QUOTA DI ISCRIZIONE TARDIVA

Tutte le preiscrizioni inviate dopo il 10 marzo 2025 si considerano “tardive”. La quota di iscrizione tardiva è di 150 €.

Se alle ore 22:00 di venerdì 30 aprile 2025 non è stato raggiunto il numero massimo di 120 partecipanti, l'Organizzazione potrà accettare ulteriori iscritti, a condizione che questi risultino preiscritti. In tal caso la priorità verrà data in base all'orario di arrivo al desk e la quota di iscrizione sarà di 150 €.

10. CONFERMA

L'iscrizione all'evento diventa effettiva solo dopo il pagamento della quota di iscrizione.

La conferma sarà inviata ai piloti confermati via e-mail. Un primo elenco dei piloti confermati sarà pubblicato sul sito web <https://www.coppadelleregioni.it/> entro il 31 marzo c.a. (dopo la prima selezione). Entro il 14 Aprile 2025 sarà pubblicato l'elenco completo e definitivo dei partecipanti.

11. REGOLARIZZAZIONE ISCRIZIONE

La regolarizzazione dell'iscrizione avverrà presso la sede del Centro Operativo, via Benedetto Marcello, 36060 Romano d'Ezzelino (VI), il 30 aprile 2025, dalle ore 17:00 alle ore 22:00 (in caso di ritardo è obbligatorio contattare l'Organizzazione/Dora Arena al numero +39 329 3759763, pena l'esclusione dall'evento e la perdita dell'intera quota di iscrizione).

Solo coloro che comunicano in anticipo all'organizzazione il proprio ritardo potranno regolarizzare l'iscrizione giorno 1° maggio dalle ore 7:30 alle ore 8:00.

Al momento della registrazione presso il Centro Operativo, i piloti dovranno firmare il modulo di iscrizione e dovranno mostrare agli Organizzatori i documenti di volo richiesti ed elencati nel punto n. 5 del presente regolamento.

12. SERVIZI AI PILOTI

Servizi inclusi ogni giorno:

- Trasporto in decollo
- Sacchetto viveri (1 panino, ½ lt acqua e 1 frutto)
- Briefing meteo
- Tracker e servizio di live tracking (<https://lt.flymaster.net/>)
- Recupero lungo il percorso di gara
- Redazione classifiche giornaliere e finali
- Servizio di assistenza sanitaria con ambulanza in decollo e in atterraggio
- Infrastrutture del centro operativo

Altri servizi:

- file dei waypoint e di eventuali spazi aerei (disponibili sul sito web)
- Badge di riconoscimento
- Maglietta e gadget
- Rinfresco dopo le premiazioni finali
- Premi

I vincitori devono essere presenti alla cerimonia di premiazione per ritirare il premio. Non si accettano deleghe. I premi non consegnati o reclamati rimarranno all'Organizzazione.

13. BADGE DI RICONOSCIMENTO

Ogni pilota riceverà un badge di riconoscimento che dovrà utilizzare sia per ritirare il sacchetto viveri che, dopo aver assistito al briefing in decollo e prima di decollare, per ritirare il tracker.



14. TRACKER E LIVE TRACKING

L'Organizzazione fornirà a tutti i piloti un dispositivo Live Tracking (tracker) che verrà utilizzato in ogni task per aumentare la sicurezza, migliorare il servizio di recupero e ottenere un impatto mediatico significativo. I dispositivi saranno utilizzati anche come fonte primaria per stilare le classifiche.

Il ritiro del tracker equivale a tutti gli effetti alla “**Conferma di partecipazione**”, quindi ad un atto inequivocabile di accettazione del tema di gara proposta dal Meet Director.

I piloti devono assicurarsi di avere il proprio tracker prima di decollare: non ritirarlo o restituirlo all'Organizzazione prima dell'inizio del task sarà interpretato come rifiuto del pilota di accettare la task stessa e i piloti saranno valutati come DNF. Il pilota che per qualsiasi motivo decide di non volare la task assegnata dovrà restituire il tracker all'Organizzazione direttamente in decollo.

Dopo aver ricevuto il tracker, i piloti saranno responsabili del suo corretto utilizzo e manutenzione, assicurandosi che sia acceso durante il volo e restituendolo all'organizzazione alla fine di ogni task (**Report back**). L'orario limite per effettuare il Report back verrà riportato sul tabellone di gara.

Le istruzioni sull'uso dei tracker saranno fornite durante il briefing dal responsabile Sicurezza. In caso di smarrimento o danneggiamento del tracker, ai piloti verrà richiesto il risarcimento integrale dei danni, pari a 300 €.

15. TRASPORTI

L'Organizzazione provvederà al trasporto in decollo di tutti i piloti partecipanti (i piloti che andranno in decollo con auto propria dovranno comunicarlo all'organizzazione). Il numero delle navette a disposizione dei piloti sarà tale da assicurare una rapida salita a tutti i partecipanti.

Presso il centro operativo sarà instaurato un centro di coordinamento recuperi presso il quale risiederà il Responsabile dei Recuperi che avrà il compito di gestire i recuperi dei piloti che non arrivano in goal lungo le principali direttrici di viabilità del percorso assegnato durante ogni singola task.

16. POLITICA DI RIMBORSO

Se un pilota si ritira dall'evento entro il 3 Aprile 2025, verrà rimborsato solo il 70% dell'intera quota di iscrizione, per coprire i costi organizzativi. Il rimborso verrà effettuato al termine dell'evento.

Per le cancellazioni ricevute dal 4 Aprile 2025 fino all'inizio dell'evento non verrà effettuato alcun rimborso.

17. CANCELLAZIONE EVENTO

A fronte della cancellazione dell'evento nella settimana antecedente lo svolgimento della stessa per comprovate avverse condizioni meteo, l'Organizzazione si impegna a restituire parte della quota di iscrizione. L'importo sarà definito in base alle spese sostenute dagli organizzatori fino a quel momento.

A evento confermato, anche se non venisse validata neanche una task per comprovate avverse condizioni meteo o altre motivazioni, non sono previsti rimborsi della quota di partecipazione.

18. ATTREZZATURA AMMESSA

È ammesso l'utilizzo di attrezzatura e materiali omologati da Enti riconosciuti secondo la normativa EN Standard 926-2 and EN 926-1 e comunque stabilita da CEN/TC 136/WG 6, pena la squalifica dall'evento.

Sono ammesse vele certificate in EN A, EN B, EN C, EN D. Non sono ammesse vele biposto e certificate in CCC (Civil Competition Class).

È richiesta la seguente attrezzatura:

- parapendio (EN 926/2, EN926/1) volato entro il range di peso certificato
- casco protettivo di tipo rigido e “adeguato al tipo di apparecchio”



- imbracatura (EN 1651)
- paracadute di soccorso
- radio LPD/VHF
- telefono cellulare

19. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Le classifiche saranno elaborate tramite FS Comp (fs.fai.org), utilizzando il sistema di punteggio **PWC 2024** o successivi con i seguenti parametri:

- FTV factor: 0 % - verrà applicato 1 scarto ogni 3 task disputate come da Regolamento FIVL
- MIN DIST (distanza minima): 5 km
- NOM DIST (distanza nominale): 45 km → 25 km per la Cat. FUN
- NOM TIME (durata nominale): 01:30 hh:mm → 00:50 hh:mm per la Cat. FUN
- NOM LAUNCH (Piloti nominali): 90 %
- NOM GOAL (Piloti in Goal nominali): 30 %
- Score back time: 5 minuti
- Type of altitude used for scoring: GPS
- Time Points given if reached ES but not Goal: 80 %

Per stilare le classifiche, le tracce saranno scaricate dai tracker. Altri dispositivi possono essere utilizzati come backup.

20. CATEGORIE E CLASSIFICHE

Verranno prodotte le **classifiche di giornata** per le seguenti categorie:

- FUN (accessibile con vele EN A, EN B) -
- SPORT (accessibile con vele EN B, EN C)
- SERIAL (accessibile con vele EN C, EN D)
- FEMMINILE di categoria

Per ogni categoria verranno premiati i primi 3 uomini e la prima donna.

L'evento sarà valido se verrà completata almeno una prova.

Per le **Classifiche Finali** di categoria verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno "scarto" ogni tre task disputate a partire dal punteggio di task più basso o nullo, conseguito dal singolo Pilota (come da Regolamento Regionali FIVL).

Verranno prodotte le seguenti **classifiche finali**:

- FUN
- SPORT
- SERIAL
- FEMMINILE di categoria
- CAMPIONATO REGIONALE

Per ogni categoria verranno premiati i primi 3 uomini e le prime 3 donne (se presenti almeno 3 donne in classifica).

La classifica dei Campionati Regionali è data dalla somma del punteggio ottenuto dai migliori tre piloti di ogni Campionato Regionale in ciascuna categoria (FUN, SPORT, SERIAL).

21. RICORSI

Ogni reclamo dovrà essere presentato per iscritto al Meet Director entro le ore 8,30 del giorno successivo alla pubblicazione delle classifiche provvisorie (dopo tale orario le classifiche diventeranno

definitive), oppure entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche definitive finali dell'ultimo giorno.

Per presentare un reclamo dovrà essere versata una cauzione (50 €), che verrà restituita solo se il reclamo verrà accettato.

22. COMMISSIONE SICUREZZA E COMMISSIONE PILOTI

Il Meet Director potrà avvalersi del supporto di piloti esperti del luogo che faranno parte della Commissione Sicurezza (max 3 partecipanti) per valutare il livello di sicurezza delle condizioni meteo in volo e della Commissione Piloti (max 3 partecipanti) che potranno coadiuvarlo nella definizione delle task.

23. ALTRE FIGURE DI SUPPORTO

Sono previste altre figure di supporto all'organizzazione:

- Responsabili Sicurezza – Monitorano i piloti in volo con apposita App e sul portale Flymaster Live Tracking, registrano i report back, coordinano nelle emergenze l'Organizzazione con le strutture di emergenza (ambulanza, elisoccorso, ospedali).
- Responsabile Logistica – Si occupa di tutto il supporto logistico per l'Organizzazione; predispone il sacchetto viveri per i piloti; supporto per qualsiasi esigenza dei piloti.
- Responsabile dei Decolli – Gestisce l'accesso all'area di decollo, coordina gli assistenti al decollo che aprono le vele.
- Responsabile del Goal – Gestisce l'area di atterraggio, predispone i segnali di annullamento task.
- Responsabile dei Trasporti – Gestisce il trasporto dei piloti in decollo;
- Responsabile dei Recuperi - Coordina le squadre di recupero lungo il percorso di gara.
- Responsabili della Comunicazione – Coordinano le attività di ripresa video e fotografia; si occupano della promozione mediatica dell'evento, pubblicando i resoconti giornalieri sui social dell'evento e della FIVL.

24. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO

Per quanto non specificato nel presente regolamento, si fa riferimento ai seguenti regolamenti:

- Regolamento Regionali FIVL 2024 disponibile sul sito web dell'evento
- FAI Sporting Code Section 7 - Common
- FAI Sporting Code Section 7A - Cross Country
- FAI Sporting Code Section 7F - XC Scoring

Regolamenti FAI sono disponibili sul sito web della FAI-CIVL www.fai.org

- Regolamento Sportivo Nazionale – Parapendio Cross in vigore e disponibile sul sito web dell'AeCI www.aeci.it

il Coordinatore dei
Campionati Regionali FIVL
Dora Arena